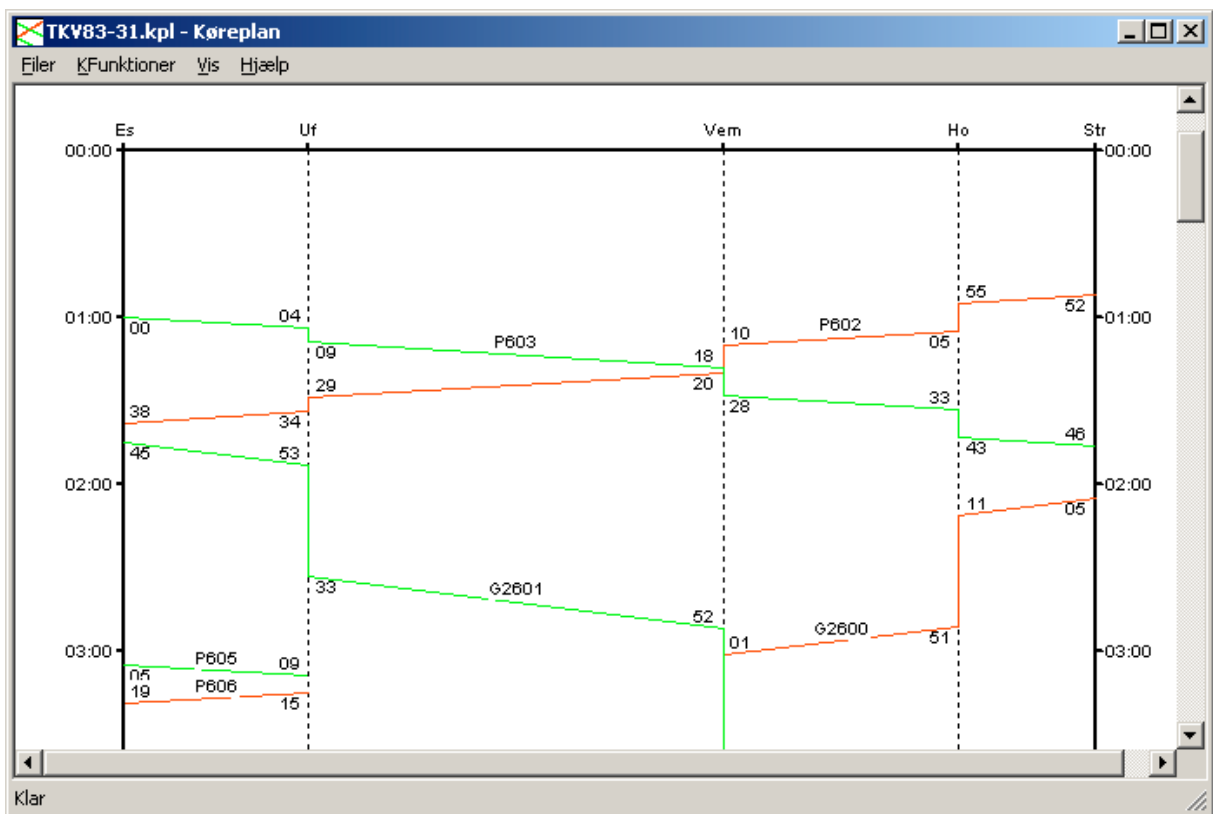


JTB KØREPLAN

Nem køreplan til modeljernbanen



Indholdsfortegnelse

1	HVAD ER JTB KØREPLAN	1
1.1	OM JTB KONSULENTSERVICE	1
1.2	SOFTWAREPIRATER	1
1.3	OPHAVSRET	1
1.4	SUPPORT	1
1.5	BEGRÆNSNINGER I BRUG	2
2	KØREPLANPROGRAMMETS OPBYGNING	3
3	STRÆKNINGSVEDLIGEHOOLD	5
4	TOGVEDLIGEHOOLD	6
4.1	NYT TOG	6
4.2	EKSISTERENDE TOG	8
5	MASKINLØBS&LOKOFØRER VEDLIGEHOOLD	9
6	NOTER	10
7	VISNINGER	12
7.1	TJENESTEKØREPLAN	13
7.2	GRAFISK KØREPLAN	14
7.3	ARBEJDSPLAN	15
7.4	MASKINLØB	16
8	KONTROLPANELET	17
8.1	GENERELT	17
	SKÆRM	19
8.3	PRINT	19
9	PRINTOUTPUT	20
10	BEGRÆNSNINGER	20

Brugervejledning til JTB Køreplan

1 Hvad er JTB Køreplan

JTB Køreplan er et program til nemt at lave køreplaner til en modeljernbane, så der kan laves en realistisk afvikling af driften. Det er tilstræbt, at outputtet fra programmet ligner DSB's tjenestekøreplan så meget som muligt, men af praktiske grunde er der i denne første version af programmet nogle få forenklinger.

I JTB køreplan opretter du en strækning med et antal stationer der svarer til stationerne på din modeljernbane, samt angiver hvor langt de enkelte stationer ligger fra hinanden. Når du har gjort det kan du oprette tog. Du angiver hvilken station toget starter fra og hvor det skal slutte samt angiver en togart og giver toget et tognr. Når du har gjort det laver programmet grafisk køreplan og tjenestekøreplan. Du kan også oprette maskinløb og lokoførere og tildele disse til de enkelte tog. Alt dette er og meget mere er beskrevet i detaljer nedenfor.

1.1 Om JTB konsulent-service

JTB Konsulent-service er et mindre konsulentbureau, der hovedsageligt laver opgaver indenfor tele-industrien på mainframe computere. Indehaveren har tilfældigvis en passion for modeljernbaner og køreplanskørsel, så produktudbuddet fra JTB Konsulent-service omfatter nu også modeljernbaneprogrammet.

1.2 Softwarepirater

JTB køreplan indeholder ingen beskyttelse mod ulovlig kopiering. Ultimativt kan al software pirat kopieres - og det er ulovligt. Programmet kan købes via adressen på forsiden eller via www.jtb-kplan.dk, prisen er så alle kan være med.

Piratkopiering skader os alle, for hvis der ingen penge kommer i kassen vil der ikke komme nye versioner og opdateringer af programmet. Så derfor, i vores alles interesse, lad være med at kopiere dette program og lad være med at tage imod kopier af programmet. Der skal to til at piratkopiere - hvis blot den ene siger nej er begge reddet fra at begå en ulovlighed.

1.3 Ophavsret

JTB Køreplan samt den tilhørende dokumentation er beskyttet af Loven om Ophavsret og må ikke kopieres, udlånes, udlejes eller videresælges uden skriftlig tilladelse fra JTB Konsulent-service. JTB Konsulent-service tilstræber, at vor software er fejlfri og har gjort alle anstrengelser for at sikre dette. Skulle der imidlertid være fejl eller mangler kan JTB Konsulent-service ikke påtage sig noget ansvar som følge af programmets benyttelse eller handlinger afledt deraf.

1.4 Support

Fejl og mangler, samt forslag til forbedringer kan indrapporteres til JTB Konsulent-service via www.jtb-kplan.dk. Alvorlig fejl i programmet (dvs. fejl der gør det vanskeligt eller umuligt at anvende programmet) vil blive udbedret hurtigst muligt. Øvrig fejl vil blive rettet i næste udgave af programmet. Forslag til forbedringer vil tilgodeset videst mulige omfang, dog under behørig hensyntagen til dels omkostningerne ved at udføre dem, samt den kommercielle efterspørgsel efter sådanne.

Brugervejledning til JTB Køreplan

1.5 Begrænsninger i brug

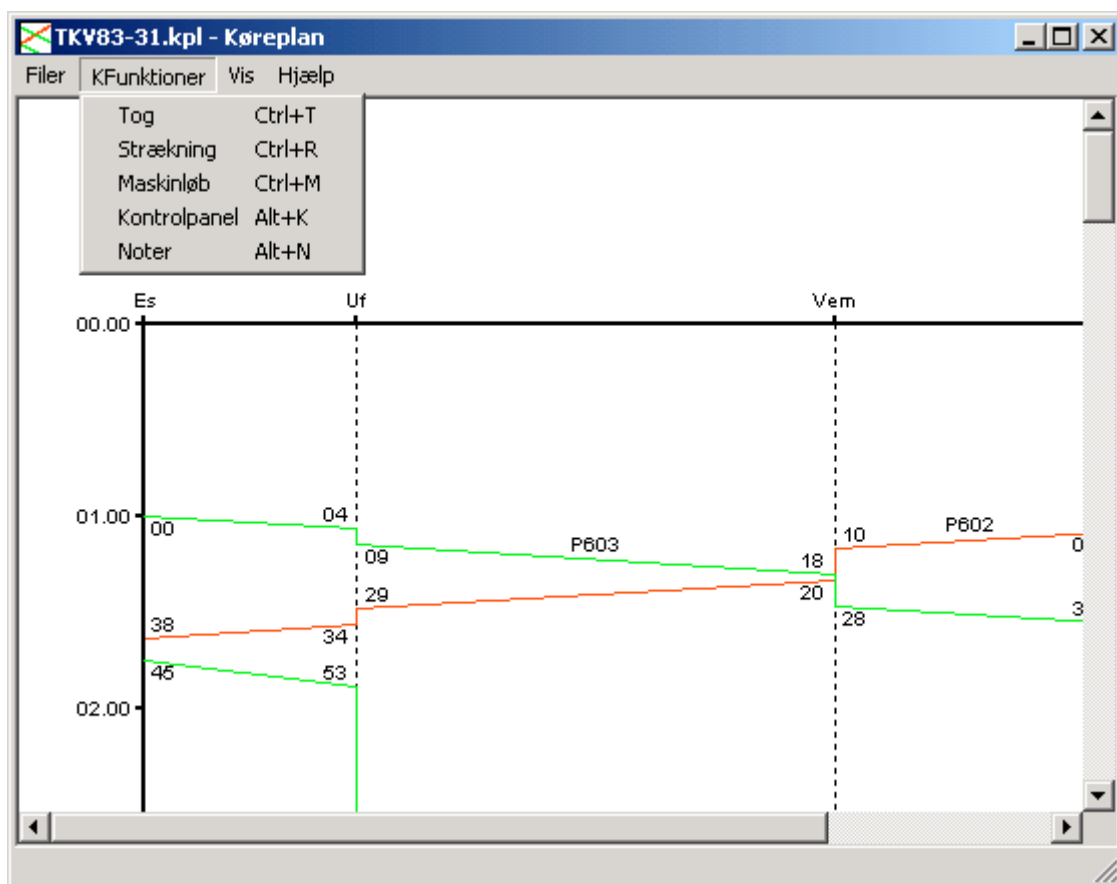
Kopier solgt til klubber må kun anvendes til udarbejdelse af køreplaner til klubbens anlæg, enhver anvendelse til medlemmernes private anlæg kræver en separat licens.

Brugervejledning til JTB Køreplan

2 Køreplanprogrammets opbygning

Programmet har følgende hovedfunktioner: Strækning, Tog og Maskinløb. I Strækningdelen oprettes og vedligeholdes en strækning. Dette foregår ved at indtaste stationsnavne og km-afstande på strækningen. I Togdelen oprettes og vedligeholdes de enkelte togafgange. Et tog oprettes ved at angive dets startstation og dets slutstation, starttidspunkt samt hastighed og togart. Maskinløb bruges til at tildele de oprettede tog et lokomotiv og en lokofører. På basis af de indtastede oplysninger kan der vises følgende former for output: Grafisk køreplan, Tjenestekøreplan, Maskinløb, Lokofører/Stationsopgaver samt produceres en outputfil i tekstformat med Lokofører/Stationsopgaver til videre bearbejdning i et passende tekstbehandlingsprogram el. lign. Udover ovennævnte togoplysninger kan der også til de enkelte tog tilknyttes en note, som vises i tjenestekøreplanen. Endelig findes der et kontrolpanel, som bl.a. styrer fontstørrelse, skaleringsfunktioner samt forskellige visninger.

De fleste funktioner kan vælges via menupunkterne i menulinien. De hyppigst anvendte kan tillige vælges vha. genvejstaster. Under KFunktioner vælges de funktioner, der har med vedligehold af køreplanen at gøre.



Der skal oprettes en separat fil for hver strækning og for hver køreplan på den pågældende strækning. Filer dannes automatisk af programmet første gang en køre-

Brugervejledning til JTB Køreplan

plan gemmes. Køreplansfilerne har filtype "kpl". Tekstfilen med lokoføreropgaver hedder det samme som den tilhørende køreplansfil, men med filtype "txt". Når der dannes en ny tekstfil overskrives den gamle.

Brugervejledning til JTB Køreplan

3 Strækningsvedligehold

Dette aktiveres via menupunktet Kfunktioner Strækning eller Ctrl-R (Rute). Der fremkommer følgende dialogboks:



The dialog box titled "Strækningsvedligehold" has a blue header bar with a close button (X) in the top right corner. The main area is light gray and contains several input fields and buttons. On the left side, there are five input fields: "Stationsnavn:" (a dropdown menu), "Forkortelse" (a text box), "Km:" (a text box), "Stationsophold:" (a text box), and "P:" (a text box) followed by "G:" (a text box). On the right side, there are five buttons: "Ny", "Ret", "Slet", "Omdøb station", and "Afslut".

I feltet Stationsnavn indtastes et stationsnavn og i feltet Forkortelse en stationsforkortelse. Dette er de identifikationer, der anvendes for stationen på tjenestekøreplan og øvrigt output. I feltet Km indtastes Km-afstanden fra første station på strækningen. Km-afstanden kan indtastes med decimaler. I feltet Stationsophold P: angives standard opholdstid på stationen for persontog og i feltet G: værdien for godstog. Disse anvendes kun ved den initiale oprettelsen af et tog, og kan senere ændres individuelt for hvert tog. Hvis en af disse værdier er nul vil tog med denne togart på den pågældende station blive oprettet som gennemkørende. Disse værdier anvendes ikke for endestationerne. Km-afstanden angiver samtidig togenes retning, idet tog der kører fra en station med en lavere km-afstand til en med en højere kører den ene vej og tog der kører fra en højere til en lavere kører den modsatte vej. Det er muligt at indtaste negative stræknings-km eller at lade den første station starte i en vilkårlig km-afstand. Hvis der anvendes negative værdier for stræknings afstand, så vises disse i tjenestekøreplan og øvrige visninger som positive. Den oprettede/opdaterede strækning vises først i toggrafen når dialogboksen afsluttes med Afslut.

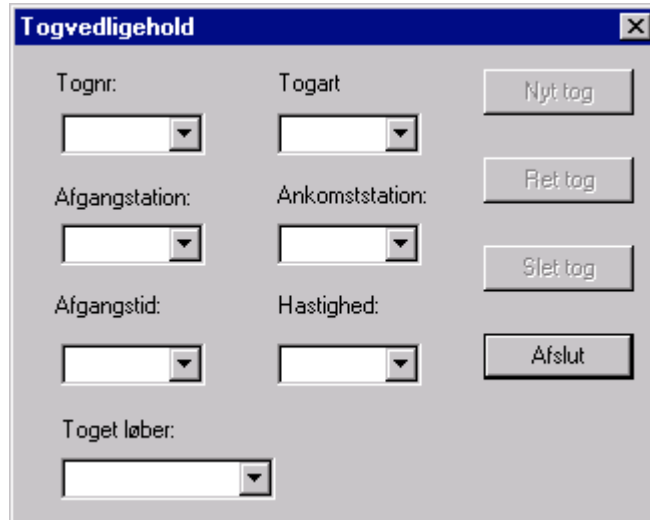
Oplysningerne for de enkelte stationer kan ændres via Ret, men ændringerne påvirker ikke køretiderne for allerede oprettede tog. Navnet på en station kan ændres via knappen Omdøb Station. Obs: Der ikke kan fjernes stationer eller tilføjes nye efter der er oprettet tog.

Såfremt der skal laves flere køreplaner til den samme strækning kan den rå strækning (dvs. uden tog mm.) gemmes på dette tidspunkt (vha. menupunktet Gem Som under Filer) og genbruges som skabelon til de efterfølgende køreplaner.

Brugervejledning til JTB Køreplan

4 Togvedligehold

Dette aktiveres via menupunktet Kfunktioner Tog (eller ctrl-T). Der fremkommer følgende dialogboks:



I listboksen Tognr kan enten vælges nummeret på et eksisterende tog, som efterfølgende kan rettes eller slettes, eller der kan indtastes et nyt tognr, som skal oprettes. Vælges et eksisterende tog aktiveres knapperne Ret Tog eller Slet Tog. Slet Tog fjerner toget fra køreplanen. Ret Tog åbner dialogboksen Tilret Tjenestekøreplan (se nedenfor). Der kan altså IKKE rettes i direkte i et eksisterende tog i denne dialogboks.

4.1 Nyt tog

Der skal indtastes følgende oplysninger:

1. Et tognummer, der ikke er anvendt i forvejen. Tognr kan være på et vilkårligt format (f.eks. P1, G 3703, 27, IC120 osv.).
2. En togart. Der kan vælges mellem de allerede anvendte eller der kan indtastes en ny. Disse kan være på et vilkårligt format (f.eks. MX120, MA109, MY0, H osv.).
3. En afgangstation og en ankomststation blandt de stationer, der findes på strækningen (obs. når først der er oprettet tog kan antallet af stationer IKKE ændres). Km-afstanden for de valgte stationer angiver togets retning. Hvis afgangstationen har en lavere km-afstand end ankomststationen vises toget som kørende fra venstre mod højre i den grafiske køreplan (og som første 'skema' i tjenestekøreplanen). I modsat fald vises toget som kørende fra højre mod venstre.
4. En afgangstid. Der kan vælges en tid blandt de viste eller indtastes en ny. Tiden skal være på formen tt.mm, idet evt. foranstillede nuller kan undlades. Det er IKKE muligt at oprette et tog med afgangstid eller ankomsttid på en station kl 00.00 (eller 24.00), jvf. afsnittet begrænsninger nedenfor, men et tog kan selvfølgelig godt køre på strækningen eller passere en station på dette tidspunkt.

Brugervejledning til JTB Køreplan

5. En hastighed. Der kan vælges mellem de viste eller indtastes en vilkårlig ny. Hastigheden anvendes til at beregne ankomst- og afgangstider for de stationer, som toget kører imellem. Køretiden mellem stationerne beregnes på basis af den angivne hastighed modificeret med en Hastighedsfaktor (angives i Kontrolpanelet - se nedenfor), samt Km-afstanden mellem stationerne. Udregningen af køretiden er lineær uden hensyn til accelerations- eller bremseevner. Dvs. at hvis afstanden mellem to stationer er 10 km og hastigheden 60 km/t beregnes køretiden til 10 minutter. Hastighedsfaktoren anvendes til at justere denne tid op eller ned efter behov. Stationsopholdet bliver som angivet for stationen i strækningsdialogboksen. Hvis tognummeret starter med 'G' anvendes 'G-tiden'. I alle andre tilfælde anvendes 'P-tiden'. Disse beregnede tider kan efterfølgende justeres individuelt.
6. 'Toget løber'. Der vælges en forekomst blandt de viste værdier (der er omkring 20: Daglig, Hv, Lø, Sø, Fr og Ma, Hv undt. Fr og Lø, Nat eft. Sø osv.). Værdier der indeholder 'anm.' (f.eks. 'Se anm. C') har en speciel betydning i forbindelse med Noter (se beskrivelse af disse nedenfor). Det er ikke muligt at indtaste andre værdier end de viste.

Når alle data er indtastet og indeholder brugbare værdier aktiveres Nyt Tog knappen og toget kan oprettes ved tryk på denne. Nyoprettede tog vises først i grafisk køreplan mm. når dialogboksen forlades via Afslut. Ved oprettelsen (eller en efterfølgende ændring af togtider) kontrolleres ikke om der evt. er togkrydsning på strækningen og såfremt der er tale om en enkeltsporet strækning skal køretiderne justeres manuelt for at sikre, at der kun forekommer krydsninger på stationer, hvor dette er muligt. Krydsninger fremgår af den grafiske køreplan.

Brugervejledning til JTB Køreplan

4.2 Eksisterende tog

Der vælges et kendt tog via listboksen Tognr. Dette kan slettes vha. knappen Slet. Vælges knappen Ret fremkommer følgende dialogboks:



Station	Km	Ankomst	Afgang
Str	30.0	-	00.52
Ho	25.8	00.55	01.05
Vem	18.5	01.10	01.20
Uf	5.7	01.29	01.34
Es	0.0	01.38	-

I denne kan rettes afgang- og ankomsttider ved at vælge den toglinie i listboksen som skal rettes. Ankomst og afgangstider for denne vises i ankomst- og afgangsfelterne og der kan indtastes nye værdier. Hvis der er indtastet data i Ankomst rettes kun denne (toget må så køre hurtigere eller langsommere for at overholde køreplanen). Hvis der er indtastet data i både Ankomst og Afgang rettes begge, men tiderne for efterfølgende stationer korrigeres IKKE for den nye afgangstid. Hvis der kun er indtastet data i Afgang rettes denne og de efterfølgende stationers ankomst- og afgangstid korrigeres tilsvarende. De indtastede tidspunkter skal være i korrekt format og der laves et primitivt check af, at ankomst er før afgang for de felter der rettes, men denne test er ikke udtømmende. Hvis et tog har samme ankomsttid og afgangstid vises det i køreplanen som gennemkørende på den pågældende station. Et togs løb kan forlænges eller afkortes. En forlængelse sker ved at angive en afgangstid udfor sidste ankomststation. Køretiden til den næste udregnes som angivet under 'Nyt Tog'. Dette kan gøres så mange gange som nødvendigt, men selvfølgelig ikke på sidste station. Tilsvarende kan et tog afkortes ved at skrive en '-' i afgangsfeltet for første angiven afgang. Dette kan gøres så mange gange som ønsket. Hvis alle afgang- og ankomsttider fjernes svarer det til 'Slet Tog'.

Tognr kan rettes ved at indtaste et nyt tognr og togarten kan ændres til en anden eksisterende værdi eller der kan indtastes en ny.

Vælges markeringen 'Stop for kryds' vises ankomst tidspunktet i tjenstekøreplanen i parentes ('Toget standser kun for krydsning').

I 'Toget løber' kan vælges en af de viste værdier på samme måde som da toget blev oprettet.

Brugervejledning til JTB Køreplan

I 'Hastighed' kan tilsvarende angives en anden hastighed på samme måde som da toget blev oprettet. Dette påvirker IKKE togets ankomst- eller afgangstider, idet disse kun kan ændres som beskrevet ovenfor. Ændringen er udelukkende af kosmetisk art og vises kun i tjenestekøreplanen.

Togoplysningerne rettes ved at aktivere knappen Ret Alle. Evt. rettelser vises først når tog-dialogboksen forlades.

5 Maskinløbs&Lokofører vedligehold

Denne aktiveres via menupunktet Kfunktioner Maskinløb (eller ctrl-M). Der fremkommer følgende dialogboks:

Tognr	Afg.	Fra	Til	Maskinløb	Lokofører
P602	00.52	Str	Es	Løb1	Cab1
P603	01.00	Es	Str	Løb2	Cab2
G2601	01.45	Es	Str	-	-
G2600	02.05	Str	Vem	-	-
P605	03.05	Es	Uf	-	-
P606	03.15	Uf	Es	-	-

Maskinløb gælder:

Alle dage Ma-Fr Lø Sø

Ret tog Afslut

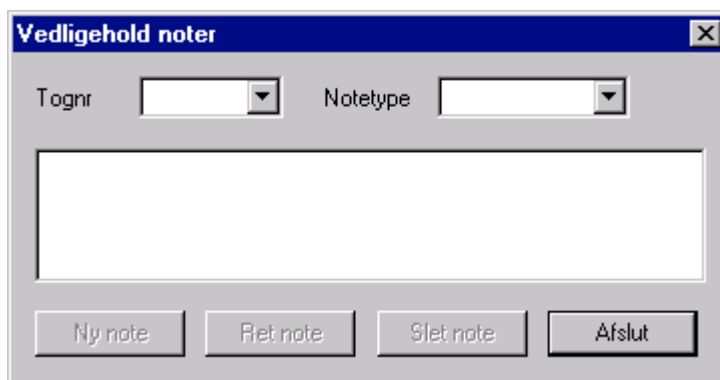
I denne kan de enkelte tog tildeles et lokomotiv (via feltet Maskinløb) og en lokomotivfører, eller eksisterende tildelinger kan ændres. Dette foregår ved at vælge det tog i listeboksen som skal behandles. I felterne Maskinløb og Lokofører kan vælges et af de allerede kendte værdier eller der kan oprettes en ny ved at indtaste en passende værdi. Nye Maskinløb og Lokoførere oprettes automatisk. Såfremt der ved 'Afslut' findes Maskinløb eller Lokoførere som IKKE kører noget tog, vil de blive fjernet.

I check-boksene kan vælges hvilke dage maskinløbet gælder for. Via Kontrolpanelet styres hvilke dage maskinløbsgrafen vises for.

Brugervejledning til JTB Køreplan

6 Noter

Denne aktiveres via menupunktet Kfunktioner Noter. Der fremkommer følgende dialogboks:



Denne funktion anvendes til at tilknytte tekstbemærkninger til de enkelte tog. Denne tekst vises i tjenestekøreplanen nedenunder skemaet med togoplysninger.

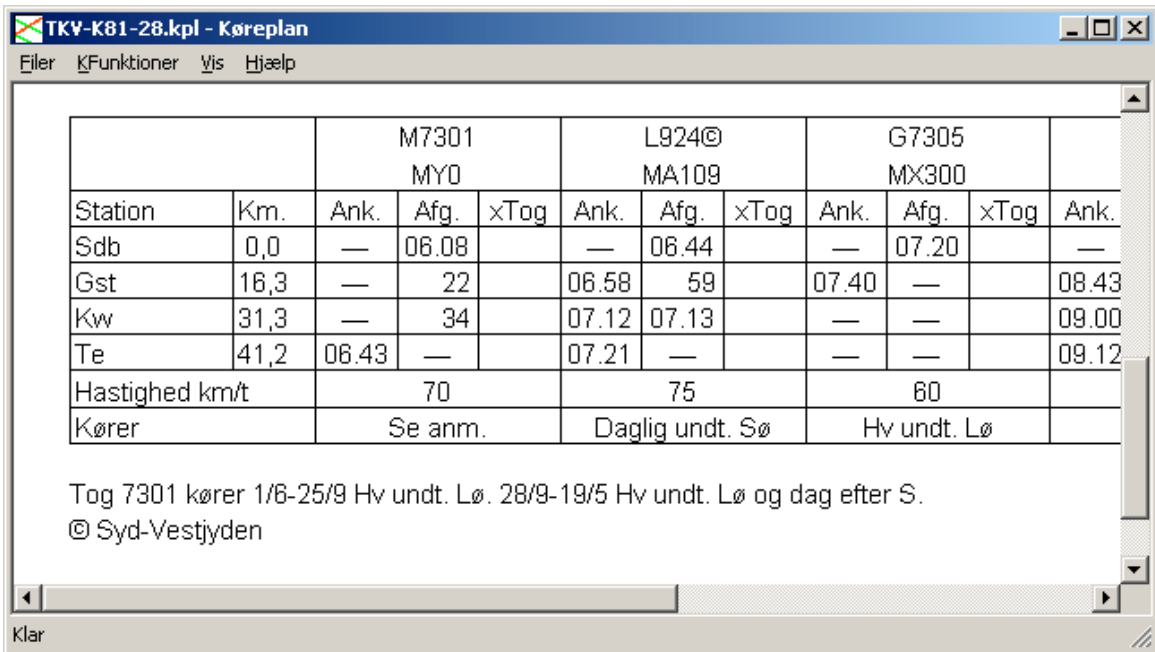
I listboksen Tognr vælges et af de oprettede tog. Hvis der allerede findes en note for det pågældende tog vises denne og den kan rettes eller slettes. Hvis der ingen note findes, kan der indtastes en vilkårlig tekst og en ny note kan oprettes, når der i listboksen Notetype er valgt en sådan. Notetype styrer hvordan noten skal anvendes. Der findes 3 former for notetyper:

1. Tognr - noten tilknyttes tognr og der vises et notehenvisningstegn efter tognr i tjenestekøreplanen. Notens vises i tjenestekøreplanen med det pågældende henvisningstegn.
2. Station. For hver station på strækningen kan der tilknyttes en note til enten ankomst- eller afgangstidspunkt. Der vises et notehenvisningstegn efter den valgte ankomst- eller afgang i tjenestekøreplanen. Notens vises i tjenestekøreplanen med det pågældende henvisningstegn.
3. Anmærkninger. Notetyper Se anm. eller Se anm. A (eller B eller C) vises for det pågældende tog hvis togets 'Toget løber' værdi er den samme som Notens. Hvis de ikke stemmer overens vises intet. Notens vises i tjenestekøreplanen uden noget henvisningstegn.

Der kan kun oprettes 1 note per tog uanset notetyper.

Brugervejledning til JTB Køreplan

Eksempel på anvendelse af noter:



The screenshot shows a software window with a menu bar containing 'Filer', 'KFunktioner', 'Vis', and 'Hjælp'. The main content area displays a table with the following data:

		M7301 MY0			L924@ MA109			G7305 MX300			
Station	Km.	Ank.	Afg.	xTog	Ank.	Afg.	xTog	Ank.	Afg.	xTog	Ank.
Sdb	0,0	—	06.08		—	06.44		—	07.20		—
Gst	16,3	—	22		06.58	59		07.40	—		08.43
Kw	31,3	—	34		07.12	07.13		—	—		09.00
Te	41,2	06.43	—		07.21	—		—	—		09.12
Hastighed km/t		70			75			60			
Kører		Se anm.			Daglig undt. Sø			Hv undt. Lø			

Below the table, the following text is displayed:

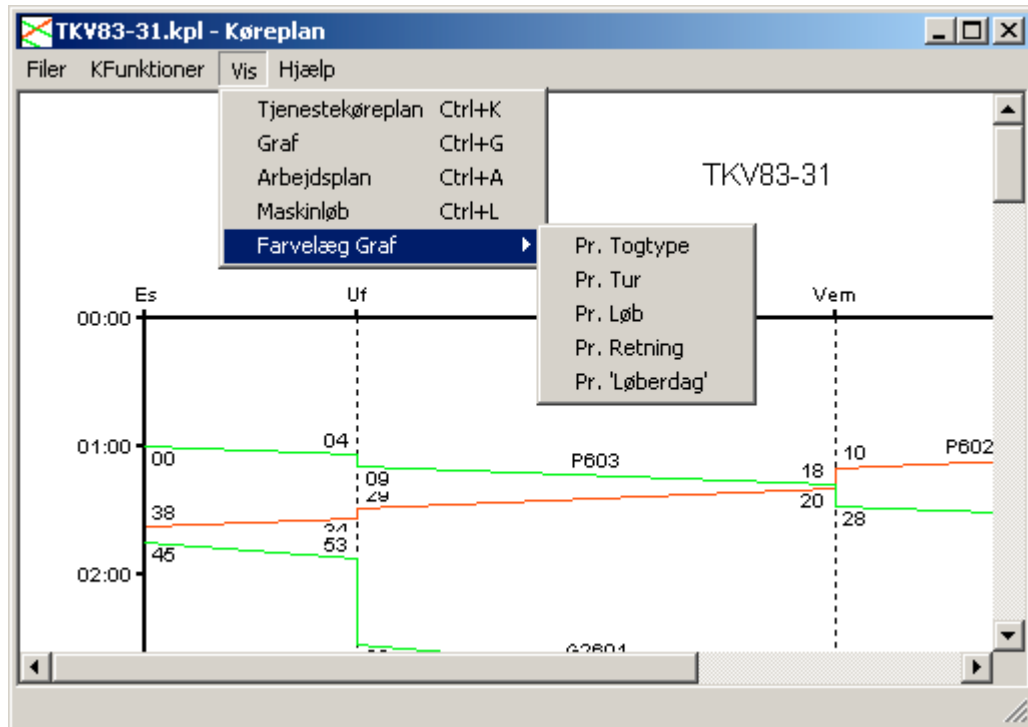
Tog 7301 kører 1/6-25/9 Hv undt. Lø. 28/9-19/5 Hv undt. Lø og dag efter S.
© Syd-Vestjyden

The status bar at the bottom left of the window shows the text 'Klar'.

Brugervejledning til JTB Køreplan

7 Visninger

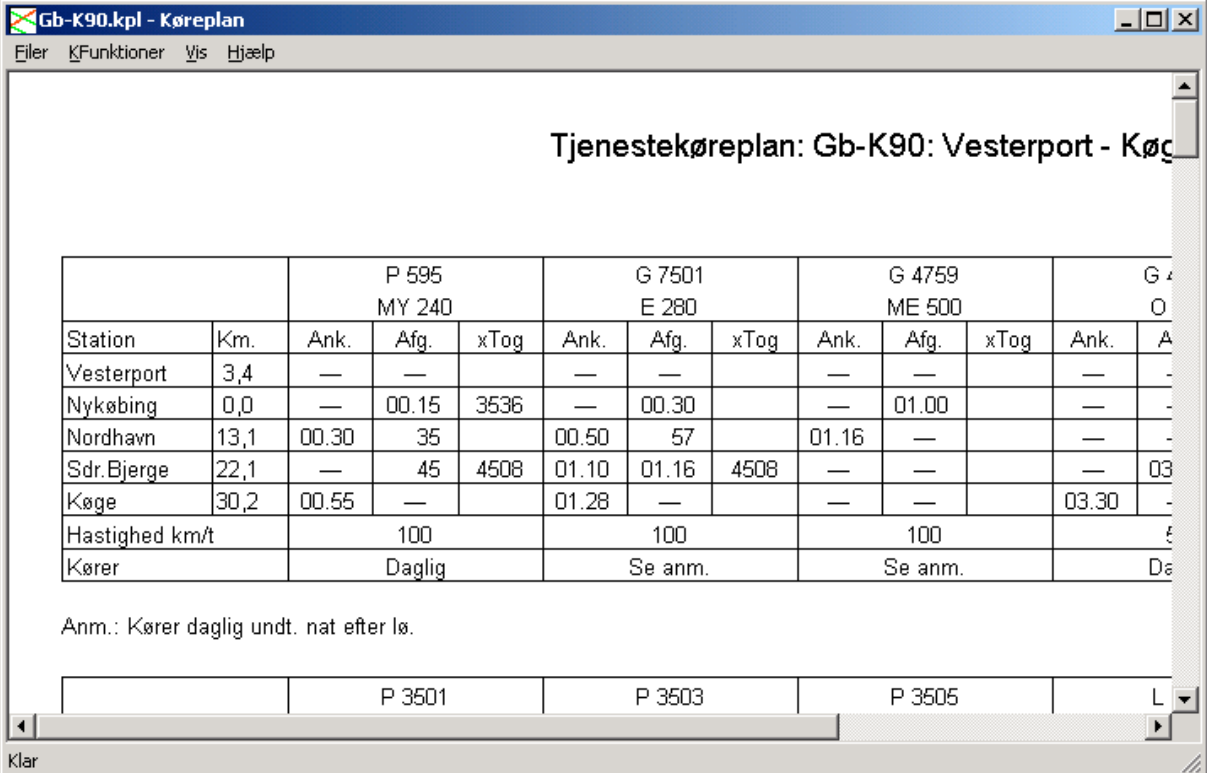
Via menupunktet Vis kan vælges mellem 4 forskellige visninger: Tjenestekøreplan, Grafisk køreplan, Arbejdsplan og Maskinløb samt specielle farvelægninger af de grafiske visninger.



Brugervejledning til JTB Køreplan

7.1 Tjenestekøreplan

Her vises et tjenestekøreplansskema for hver af strækningens retninger. Først et for tog, der afgår fra en station med et lavere km-antal end destinationen og dernæst et for den anden retning. I skemaet vises lodret de enkelte stationer på strækningen, km-afstand fra første station samt ankomst og afgangstider for tog på stationen. Vandret vises de enkelte tog i stigende afgangstidspunkt samt i kolonne x-tog, hvilke tog der er krydsning med. Da det i denne version af programmet IKKE er muligt at angive, at en strækning evt. er dobbeltsporet vises altid togkrydsninger som om strækningen var enkeltsporet. Under hvert skema vises evt. noter.



The screenshot shows a software window titled "Gb-K90.kpl - Køreplan" with a menu bar containing "Filer", "KFunktioner", "Vis", and "Hjælp". The main content area displays the title "Tjenestekøreplan: Gb-K90: Vesterport - Køge" above a table. The table has columns for Station, Km, and arrival/departure times for four different train services: P 595 MY 240, G 7501 E 280, G 4759 ME 500, and G 4759 ME 500. The rows list stations: Vesterport, Nykøbing, Nordhavn, Sdr. Bjerge, and Køge. Below the table, there are fields for "Hastighed km/t" (100) and "Kører" (Daglig). A note below the table reads "Anm.: Kører daglig undt. nat efter lø." At the bottom, there are additional train services listed: P 3501, P 3503, P 3505, and L. The status bar at the bottom left shows "Klar".

Station	Km.	P 595 MY 240			G 7501 E 280			G 4759 ME 500			G 4759 ME 500	
		Ank.	Afg.	xTog	Ank.	Afg.	xTog	Ank.	Afg.	xTog	Ank.	Afg.
Vesterport	3,4	—	—		—	—		—	—		—	—
Nykøbing	0,0	—	00.15	3536	—	00.30		—	01.00		—	—
Nordhavn	13,1	00.30	35		00.50	57		01.16	—		—	—
Sdr. Bjerge	22,1	—	45	4508	01.10	01.16	4508	—	—		—	03
Køge	30,2	00.55	—		01.28	—		—	—		03.30	—
Hastighed km/t		100			100			100			100	
Kører		Daglig			Se anm.			Se anm.			Se anm.	

Anm.: Kører daglig undt. nat efter lø.

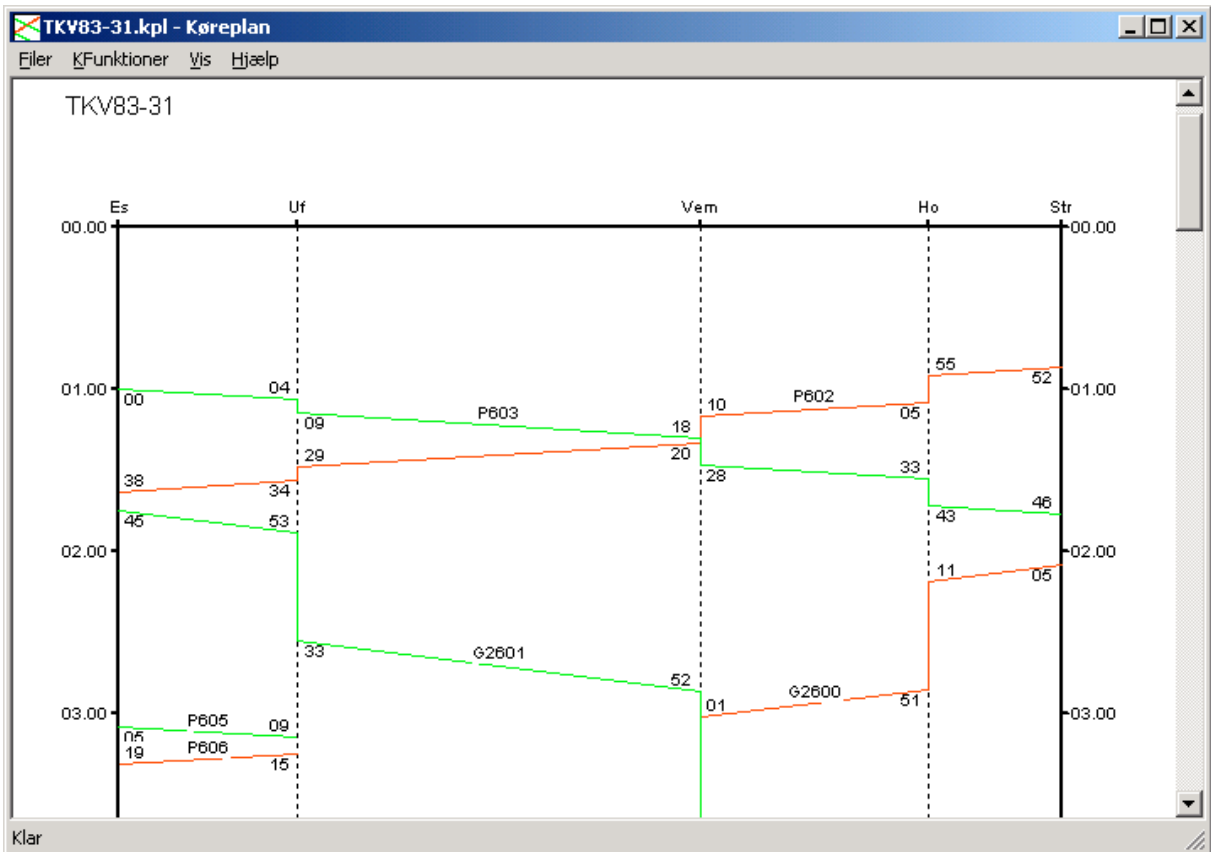
	P 3501	P 3503	P 3505	L
--	--------	--------	--------	---

Ved at dobbeltklikke på tognr vises dialogboksen 'Tilret køreplan' og togets tider kan rettes som beskrevet tidligere (se afsnit 4.2). Rettelserne vises først i tjenestekøreplanen, når dialogboksen lukkes.

Brugervejledning til JTB Køreplan

7.2 Grafisk køreplan

Grafen viser hvor de enkelte tog befinder sig i tid og rum. Lodret akse er tid (timer, minutter) med 00:00 øverst og 24:00 nederst. Tog der kører fra en station med en lavere km-afstand mindre end destinationen vises fra venstre mod højre med en grøn toglinie, tog i den anden retning med en rød.



Vandret og lodret vises km og tid skaleret. Standard er at 1 km vandret fylder ca. 8 mm samt at en time lodret er ca. 20 mm. Disse værdier kan ændres via Kontrolpanelet. Det er muligt at angive forskellige skaleringsfaktorer for henholdsvis skærm og print.

Ved hver station angives afgangstidspunkter under toglinien og ankomsttidspunkt over denne. Ved gennemkørsel vises kun afgangstiden. Ca. midt på toglinien vises togart og tognr. Hvis toggangen er så tæt, at de viste oplysninger står oveni hinanden eller toglinien, kan dette justeres enten ved at anvende en mindre fontstørrelse til disse eller ved at forøge den lodrette km-skaleringsfaktor (eller en kombination af disse).

Ved at dobbeltklikke på tognr vises dialogboksen 'Tilret køreplan' og togets tider kan rettes som beskrevet tidligere (se afsnit 4.2). Rettelserne vises i grafen, så snart dialogboksen lukkes.

Brugervejledning til JTB Køreplan

Under menupunktet Farvelæg Graf giver mulighed for at vise den grafiske køreplan på følgende forskellige måder:

1. Per Togtype: Toglinierne farvelægges med forskellig farver per togtype (baseret på første bogstav i tognr).
2. Per Tur: Toglinierne farvelægges med forskellig farver per tildelt lokofører.
3. Per Løb: Toglinierne farvelægges med forskellig farver per maskinløb.
4. Per Retning. Som beskrevet ovenfor. Dette er standard visning.
5. Per 'Løber Dage': Toglinierne farvelægges med forskellige farver baseret på de ugedage toget løber.

7.3 Arbejdsplan

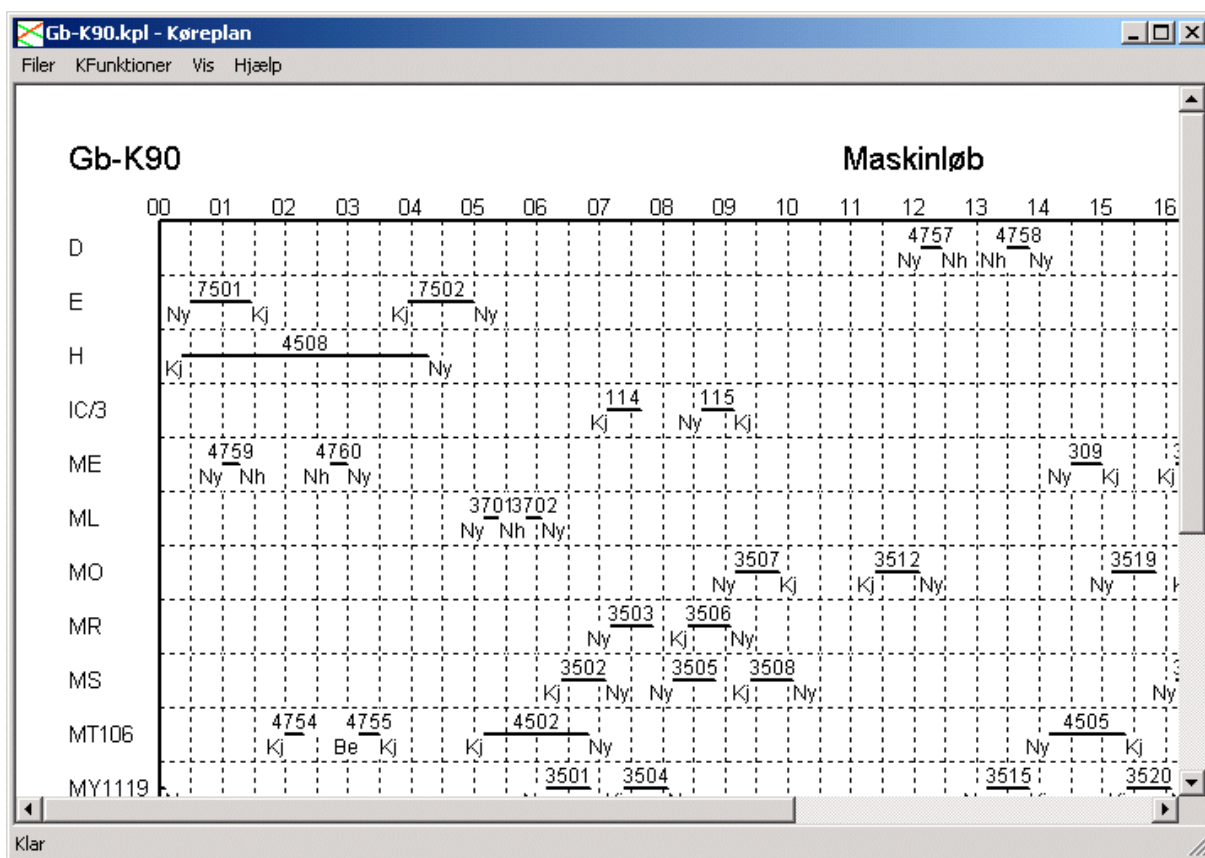
Her vises en aktivitetsplan for hver lokofører eller station. I Kontrolpanelet vælges, om der skal laves arbejdsopgaver per station eller per lokofører. Vælges 'Per station' vises ankomst- og afgangstider per station. Vælges 'Per lokofører' vises ankomst- og afgangstider for de tog, der er tildelt hver lokofører. Det kan derudover i kontrolpanelet angives om der skal vises op- og nedrangeringsopgaver for den enkelte tog.

Funktionen Arbejdsplan under menupunktet Filer danner en ny '.txt fil' med samme udseende, som den viste arbejdsplan, men med tabuleringstegn som separator imellem de enkelte kolonner. Denne fil kan så efterbehandles med et passende tekstbehandlingsprogram, således at der kan dannes mere specifikt tilrettede arbejdsplaner. Der dannes en NY fil, hver gang denne funktion anvendes, så en evt. efterbehandling bør også omfatte en ændring af navnet på filen.

Brugervejledning til JTB Køreplan

7.4 Maskinløb

Maskinløb viser hvilke tog de enkelte maskinløb skal køre.



Vandret og lodret vises km og tid skaleret. Standard er at 1 time vandret fylder ca. 12 mm samt at afstanden mellem de enkelte lokoløb er 10 mm. Disse værdier kan ændres via Kontrolpanelet. Det er muligt at angive forskellige skaleringsfaktorer for henholdsvis skærm og print.

Ved at dobbeltklikke på tognr vises dialogboksen 'Tilret køreplan' og togets tider kan rettes som beskrevet tidligere (se afsnit 4.2). Rettelserne vises i planen, så snart dialogboksen lukkes.

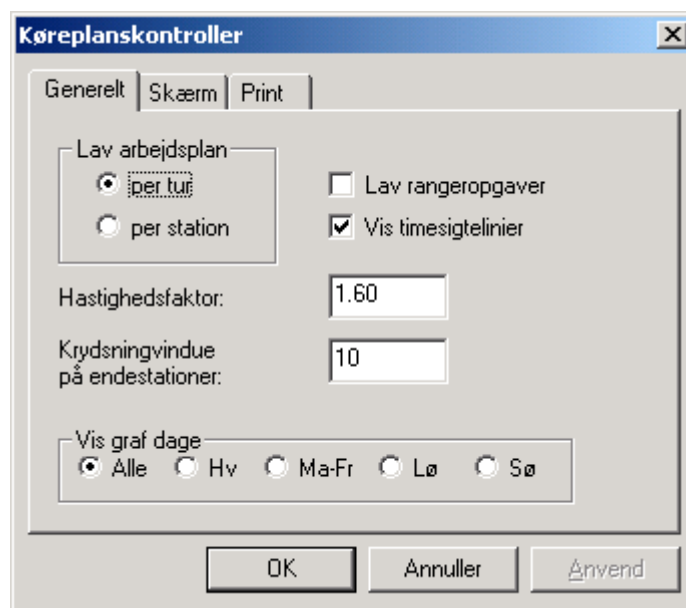
Brugervejledning til JTB Køreplan

8 Kontrolpanelet

Via menupunktet Kfunktioner Kontrolpanel aktiveres et kontrolpanel, der anvendes til at angive generelle parametre for køreplanen samt til at angive skaleringsfaktorer for skærm og print (disse værdier gemmes sammen med køreplanen). Der er et faneblad for hver af disse funktioner. Alle indstillingerne gemmes sammen med køreplanen når denne gemmes. Evt. ændringer her registreres kun når 'Anvend' klikkes.

8.1 Generelt

I dette faneblad vises følgende dialogboks:



Knapperne under 'Lav arbejdsplan' styrer om denne skal laves per station eller per lokoførertur. Hvis 'Lav rangeropgaver' markeres vises op- og ned-rangeringsopgaver for de enkelte tog på henholdsvis udgangs- og endestationen. Disse opgaver vises med et R før eller efter tognr (f.eks. R(G2601) - oprangering af tog 2601). Hvis 'Vis timesigtelinier' markeres laves der vandrette stiplede sigtelinier for hver time i den grafiske køreplan.

Hastighedsfaktoren styrer hvordan køretiden for den enkelte tog beregnes på oprettelsetiden. Hvis togets hastighed er angivet til 40 km/t og afstanden mellem to stationer er 8 km vil programmet beregne køretiden som $(60/40)*8 = 12$ minutter. Denne køretid bliver multipliceret med hastighedsfaktoren. Så hvis hastighedsfaktoren f.eks. er 0,8 vil køretiden blive beregnet som 9 minutter (der nedrundes altid til hele minutter). Dette giver mulighed for at tilpasse køretiderne de aktuelle køretider på et givet anlæg.

'Krydsningsvindue på endestation' styrer hvor lang tid før et togs afgang ankomende tog vises som krydsende i tjenestekøreplanen.

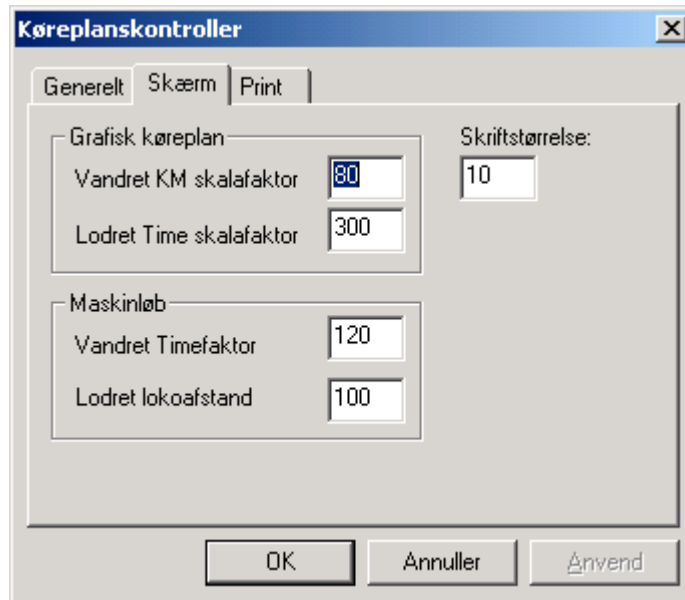
Brugervejledning til JTB Køreplan

Knapperne under 'Vis graf dage' styrer hvilke tog der skal vises i den grafiske køreplan, idet valgene er relaterede til de 'Løber dage' som er tilknyttet de enkelte tog. Dvs. at hvis der f.eks. vælges Hv, vises kun de tog der er køreplanslagt til at køre på hverdage (ma-lø). Disse valg styrer også hvorledes maskinløbsgrafene vises.

Brugervejledning til JTB Køreplan

8.2 Skærm

Fanebladet 'Skærm' styrer skaleringsfaktorer og skriftstørrelser for skærmvisninger:



Under Grafisk køreplan angiver 'Vandret KM skalafaktor' hvor mange tiendedele(!) millimeter 1 km svarer til vandret på den grafiske køreplan. Standard er 80, dvs. 1 km svarer til 8 mm. Tilsvarende angiver 'Lodret Time skalafaktor' hvor mange tiendedele millimeter 1 time svarer til lodret i grafen. Standard er 200, svarende til 2 cm per time.

Tilsvarende angiver Vandret Timefaktor og Lodret lokoafstand under Maskinløb hvorledes maskinløbsgrafenen dannes.

Skriftstørrelse angiver hvor store tal og bogstaver der anvendes i de forskellige visninger.

8.3 Print

Fanebladet 'Print' styrer tilsvarende skaleringsfaktorer og skriftstørrelser for printout-put. De angives på samme måde som angivet under 'Skærm'.

Brugervejledning til JTB Køreplan

9 Printoutput

Alle ovennævnte visninger kan printes vha. den almindelige print-funktion, ligesom der kan laves preview af outputtet. Der printes den aktuelle visning, dvs. at hvis visningen er grafisk køreplan udskrives en sådan, er den tjenestekøreplan udskrives denne osv. De forskellige visninger pagineres som følger afhængig af printsidestørrelsen (A5, A4, liggende, stående osv.):

1. Tjenestekøreplan: Der printes så mange tog som der plads til per side vandret og så mange skemaer lodret som der er plads til på et ark. Alle stationer på strækningen skal kunne være på et ark lodret. Med default font-størrelse begrænser dette antallet af stationer til knap 30 på stående A5 og knap 50 på A4, hvilket forhåbentlig er nok for de flestes behov.
2. Grafisk køreplan: På basis af den lodrette time-skaleringsfaktor for print beregnes, hvor mange timer der kan være per side. Det anbefales at sætte denne, så der kan være et helt antal timer på hver side. 6, 8 eller 12 timer er rimeligt overskueligt og på liggende A4 svarer dette til en skaleringsfaktor på henholdsvis 260, 200, 120. Andre værdier kan selvfølgelig også anvendes. Vandret kan km-linien ikke opdeles over flere sider, hvorfor der her skal vælges en skaleringsfaktor, således at alle stationer kan være på outputmediets vandrette led.
3. Arbejdsplan: Der udskrives en side per lokofører eller station afhængig af den valgte visningform i Kontrolpanelet.
4. Maskinløb: På basis af den lodrette lokoafstand angivet i kontrolpanelet beregnes hvor mange loko der kan være per side. Vandret skal anvendes en skaleringsfaktor, således at der er plads til alle døgnets 24 timer..

10 Begrænsninger

I denne første version (1.5) er der følgende begrænsninger:

1. Print af tjenestekøreplan er begrænset af at den vandrette km-angivelse skal være på samme ark. Der er ingen begrænsning lodret.
2. Der kan ikke laves tog med et ankomst- eller afgangstidspunkt der er 00:00 eller 24:00.
3. Hvis der er togkrydsning med 3 eller flere tog på en station vises det ikke på en typografisk pæn måde på tjenestekøreplanen.
4. Print af maskinløb er begrænset af at alle døgnets timer skal kunne rummes vandret på det valgte papirformat.